



PROJEKT
TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt: Wyznaczenie objazdu dla przebudowy obiektu mostowej
w ciągu drogi powiatowej nr 1929G
w miejscowości Kolbudy.

Inwestor: Powiat Gdański
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański



Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	
-------------	---	--

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa.

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Materiały wyjściowe do projektu.
4. Zakres opracowania.
5. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu.
6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.
7. Tymczasowa organizacja ruchu.
8. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Część rysunkowa.

Rys. 1.1	Orientacja	Skala 1: 100 000
Rys. 1.2	Orientacja	Skala 1: 10 000
Rys. 2.1	Tymczasowa organizacja ruchu	Skala 1: 500
Rys. 2.2	Tymczasowa organizacja ruchu	Skala 1: 500
Rys. 2.3	Tymczasowa organizacja ruchu	Skala 1: 500
Rys. 2.4	Tymczasowa organizacja ruchu	Skala 1: 500
Rys. 2.5	Tymczasowa organizacja ruchu	Skala 1: 500
Rys. 2.6	Tymczasowa organizacja ruchu	Skala 1: 500

OPIS TECHNICZNY

Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Wyznaczenie objazdu dla przebudowy obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej 1929G w miejscowości Kolbudy.

1. Podstawa opracowania.

Umowa zawarta pomiędzy Powiatem Gdańskim z siedzibą w Pruszczu Gdańskim, ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański, a firmą VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą przy ul. Leśnej 1A/1, 83-300 Kartuzy reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego.

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu dotyczącej przebudowy obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1929G w miejscowości Kolbudy.

3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Umowa zawarta pomiędzy Powiatem Gdańskim z siedzibą w Pruszczu Gdańskim, ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański, a firmą VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą przy ul. Leśnej 1A/1, 83-300 Kartuzy reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego,
- Wytyczne Inwestora,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów informacyjnych obejmująca cały zakres projektu oraz mapa zasadnicza w zakresie objazdu dla pojazdów osobowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz.U.04.204.2086, zm. Dz.U.04.273.2703 art. 6),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

- Aktualne Prawo o ruchu drogowym.

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje tymczasową organizację ruchu związaną z przebudową obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1929G w miejscowości Kolbudy. Realizacja zadania inwestycyjnego zakłada zamknięcie drogi powiatowej w miejscowości Kolbudy.

W celu ograniczenia uciążliwości dla mieszkańców zakłada się budowę objazdu. Z uwagi na uwarunkowania terenowe objazd będzie dostępny jedynie dla pojazdów osobowych.

Ruch w zakresie objazdów dla pojazdów osobowych będzie prowadzony z zastosowaniem sygnalizacji świetlnej jednokierunkowo.

W ramach zadania inwestycyjnego Wykonawca zobowiązany jest zapewnić dojazd do wszystkich posesji w czasie całego procesu budowlanego dla mieszkańców ulicy Reknickiej.

5. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu.

Zastosowanie objazdu tymczasowego dla realizacji zadania inwestycyjnego zakłada wykorzystanie dróg różnych kategorii.

W zakresie drogi wojewódzkiej tj. 221 w rejonie zjazdu z drogi wojewódzkiej na ulicę Reknicką obowiązuje ograniczenie prędkości na drodze wojewódzkiej do 30km/h zgodnie z obowiązującym znakiem B33. Droga wojewódzka posiada oznakowanie poziome P4 z przerwą w rejonie zjazdu na ulicę Reknicką P1e. W odległości ok. 30mb od zjazdu na ulicę Reknicką wyznaczono przejście dla pieszych P10 z oznakowanie D6.

W zakresie drogi wojewódzkiej nr 221 w rejonie skrzyżowania typu rondo z drogą powiatową nr 1929G obowiązuje ograniczenie prędkości do 50km/h zgodnie ze znakiem teren zabudowany D42. W obrębie skrzyżowania wyznaczono przejścia dla pieszych oraz przejazdu dla rowerzystów związane z funkcjonującym ciągiem pieszo – rowerowym. Zastosowano znaki D6, D6b, C13/16. Oznakowanie ronda z wlotami podporządkowanymi oparte o znaki D2, A7, C12, U5a, C9. W rejonie skrzyżowania występuje pełne oznakowanie poziome drogi wojewódzkiej.

W zakresie drogi krajowej nr 7 w miejscowości Lniska, gdzie ustawiono oznakowanie pionowej informujące o robotach drogowych w miejscowości Kolbudy obowiązuje ograniczenie prędkości do 50km/h znakiem D42. W rejonie skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1929G występuje lewoskręt z kierunku Gdańska. Oznakowanie skrzyżowania – linia STOP oraz B20 z kierunku Kolbud. Wyspy dzielące na

skrzyżowaniu oznakowanie U5a oraz C9. Na drodze powiatowej wyznaczono przejście dla pieszych P10 oraz znaki D6.

W zakresie drogi powiatowej nr 1929G w miejscowości Lniska obowiązuje ograniczenie prędkości do 50km/h – znak D42. Droga posiada oznakowanie poziome P4 z przerywane P1e w rejonie skrzyżowań i zjazdów. W rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1930G wyznaczono przejście dla pieszych P10 oraz znaki D6. W zakresie skrzyżowania zastosowano oznakowanie drogowiskazowe.

W zakresie drogi powiatowej nr 1929G w miejscowości Kolbudy – ulica Przemysłowa obowiązuje ograniczenie prędkości do 50km/h zgodnie ze znakiem teren zabudowany D42. Droga posiada pełne oznakowanie poziome w tym rejonie.

6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Droga krajowa nr 7 w miejscowości Lniska posiada przekrój 1/2 szerokości pasa ruchu 3,5m. Droga w miejscowości Lniska posiada klasę Gp. Zgodnie z GPR z roku 2015 na DK7 pomierzono:

Motocykle 100 pojazdów/dobę

Samochody osobowe 14 658 pojazdów/dobę

Lekkie samochody ciężarowe 1 277 pojazdów/dobę

Samochody ciężarowe bez przyczep 592 pojazdów/dobę

Samochody ciężarowe z przyczepami 860 pojazdów/dobę

Autobusy 78 pojazdów/dobę

Ciągniki rolnicze 19 pojazdów/dobę

Droga wojewódzka nr 221 w miejscowości Kolbudy posiada przekrój 1/2 szerokości pasa ruchu 3,5m w miejscu włączenia objazdu. Zgodnie z GPR z roku 2015 na DW221 pomierzono:

Motocykle 63 pojazdów/dobę

Samochody osobowe 11 067 pojazdów/dobę

Lekkie samochody ciężarowe 765 pojazdów/dobę

Samochody ciężarowe bez przyczep 263 pojazdów/dobę

Samochody ciężarowe z przyczepami 301 pojazdów/dobę

Autobusy 88 pojazdów/dobę

Ciągniki rolnicze 0 pojazdów/dobę

Droga powiatowa nr 1929G w miejscowości Kolbudy posiada przekrój 1/2 szerokości pasa ruchu 3m. Droga posiada kategorię ruchu K3-4.

Na planowanej drodze gminnej przyjęto następujące parametry techniczne:

Droga gminna objazd

- Klasa techniczna – droga wewnętrzna,
- Droga jednopasowa 3m z mijanką do 5m,
- Szerokość jezdni 3m,
- Odwodnienie drogi na tereny zielone,
- Nawierzchnia bitumiczna,
- Ruch z wykorzystaniem sygnalizacji świetlnej.

7. Projektowana tymczasowa organizacja ruchu.

Tymczasowa organizacja ruchu zakłada zamknięcie obiektu mostowego w miejscowości Kolbudy. Z uwagi na uwarunkowania terenowe oraz technologię robót brak jest możliwości wykonania obiektu tymczasowego w ciąg drogi powiatowej nr 1929G równoległego do obiektu realizowanego. W celu ograniczenia uciążliwości dla mieszkańców zaplanowano objazd tymczasowy dla pojazdów osobowych w miejscowości Kolbudy. Planowany objazd łączy drogę powiatową nr 1929G z drogą wojewódzką nr 221. Długość objazdu wynosi 200mb na sygnalizacji świetlnej. W celu poprawienia bezpieczeństwa przejazdu w połowie odcinka zastosowano poszerzenie jezdni do 5m na długości 25mb. Zastosowano szerokość jezdni równą 3m z uwagi na szerokość istniejącego pasa drogowego. Po stronie zachodniej zastosowano barierę drogową N2W5. W zakresie objazdu zastosowano nawierzchnię bitumiczną. Objazd z uwagi na geometrię oraz konieczność przejazdu przez tymczasowy obiekt mostowy umożliwia przejazd jedynie pojazdom osobowym.

W celu wyłączenia ruchu ciężkiego z zakresu objazdu w miejscowości Lniska oraz Kolbudy zaprojektowano tymczasowe oznakowanie pionowe F8 informujące o zamknięciu drogi powiatowej dla pojazdów o masie powyżej 2,5t.

Na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1929G ul. Przemysłowa z drogą gminną tj. ulicą Mostową ustawiono tablice kierunkowe informujące o objeździe dla pojazdów osobowych. Na drodze powiatowej nr 1929G w miejscowości Kolbudy z kierunku Gdańska oraz Łapina ustawiono oznakowanie D4a oraz A14 z tabliczką T informującą o odległości od zamkniętego odcinka drogi powiatowej (obiekt mostowy).

W zakresie drogi wojewódzkiej nr 221 ul. Wybickiego nie skorygowano prędkości (30km/h), ustawiono jedynie tablice informujące o objeździe.

Początek i koniec objazdu został oznakowany zestawem znaków B18 (2,5t) +B16 (2,5m) + B15 (3m). Zakłada się zastosowanie bramownic, aby uniemożliwić

przejazd pojazdom o niedopuszczalnej masie i geometrii. W odległości 40m od ustawionych świateł drogowych zastosowano znak A29 oraz ograniczenie prędkości do 20km/h (B33). W rejonie obiektu mostowego zastosowano oznakowanie skrajni U9a i U9b. Skorygowano ustawienie znaków B43, B44 i D4a dla ulicy Reknickiej.

Bezpośrednio przed obiektem mostowym ustawiono zastawę drogową U20b oraz znak B1 z tabliczką nie dotyczy pojazdów budowy.

Ustawienie tarcz znaków winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. W przypadku, gdy znak znajduje się na skarpie rowów należy umieścić dolną krawędź jego tarczy na wysokości 2,2m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach. Dla oznakowania pionowego przyjęto tarcze wielkości dużej dla drogi wojewódzkiej, krajowej i powiatowej oraz średnie dla drogi gminnej.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych przy obowiązującej tymczasowej organizacji ruchu wystąpią następujące zagrożenia oraz utrudnienia w ruchu drogowym:

- utrudnienia dla pojazdów poruszających się drogami gminną, powiatową, wojewódzką oraz krajową
- konieczność wyznaczenia objazdów dla pojazdów osobowych z ruchem wahadłowym,
- brak możliwości przejazdu dla pojazdów ciężarowych przez objazd tymczasowy,
- niestosowanie się kierujących pojazdami do obowiązującej organizacji ruchu.

Uwagi końcowe:

- przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu Wykonawca musi zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia z zawartym w uzgodnieniach wyprzedzeniem,
- należy dbać o czystość jezdni w rejonie prowadzonych prac,
- oznakowanie powinno być na bieżąco kontrolowane,
- należy dbać o czystość znaków,
- pracownicy wykonujący pracę muszą być ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze.

8. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

sierpień 2020r.

Opracował